



# ELŐTERJESZTÉS

Nagymaros Város Önkormányzatának az Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 14.) önkormányzati rendelete alapján



**A napirendet tárgyaló ülés dátuma:**

**2021. május 5.**

**A napirendet tárgyaló ülés:**

**polgármester**

**Az előterjesztést készítette:**

**Jegyző**

**Előterjesztő:**

**polgármester**

**veszélyhelyzeti**

**A tárgyalandó témakör tárgya:**

**SEBESSÉGKORLÁTOZÁS, ILLETVE FORGALMI REND FELÜLVIZSGÁLÁSÁNAK  
KÉRÉSE DÓZSAGYÖRGY UTCATERÜLETÉRE**

## **1. A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖR TÁRGYILAGOS ÉS TÉNYSZERŰ BEMUTATÁSA**

A képviselő-testület elé a Dózsa György utcából lakói kérés érkezett.

A Dózsa György utca Molnár utca és Német utca közötti szakaszára szeretnék kérni 20 km/h –ás sebességkorlátozás bevezetését, illetve az út egyirányúsítását illetve a parkolás páratlan oldalon való tiltását. A kérelmező elmondása szerint az szűk útszakasz páratlan oldalán végig autók parkolnak, így a kétirányú forgalom a páros oldalon halad egy sávon. A gépjárművek sok esetben felhajtanak a járdára is, ami miatt a járdán való közlekedés balesetveszélyes. Az egy oldalon való közlekedés miatt az úton sok kátyú keletkezett és azokban összegyűlő csapadékvizet az autók a házfalakra felveszik. Felleltünk egy régi fényképet, amin a Dózsa György és Molnár utca sarkán volt egy parkolni tilos tábla kihelyezve egy kivéve engedéllyel kiegészítő táblával. Ez a tábla ma már nincs ott, az eltávolítás okáról nincs információnk.

A lakossági felvetésre jogos lehet egy 30 km/h-ás tábla kihelyezése, mert erre már volt példa a Rákóczi Ferenc utca Kittenberger Kálmán és Elsővölgy utca közötti szakaszán.

Az egyirányúsítás is megfontolandó, mert gyakorlatban az utcán leginkább az utcabeli lakók parkolnak, de a kirándulók is órákra otthagyják az autóikat, ami sok esetben konfliktust okoz az ott lakókkal. A sok parkoló autó miatt leszűkül a közlekedési sáv és a gyakorlatban csak egy sáv marad szabadon. Amennyiben az egyirányúsítás bevezetésre kerülne, akkor a templom irányából javasolnám engedni a forgalmat, mert ott már most is egyirányú a forgalom. A forgalmi rend megváltoztatása előtt érdemes lenne a teljes település forgalmi rendjének felülvizsgálatát elvégezni és egy külsős szakembert megbízni a feladattal.

Kérem a Képviselő-testület döntését a forgalmi rend felülvizsgálatával kapcsolatosan!

## **2. ELŐZMÉNYEK, A TÁRGYALANDÓ TÉMAKÖRBEN HOZOTT KORÁBBI KÉPVISELŐ-TESTÜLETI DÖNTÉSEK, ÉS AZOK VÉGREHAJTÁSÁNAK ÁLLÁSA**

-

## **3. JOGSZABÁLYI HIVATKOZÁSOK**

- 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
- 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
- 20/1984. (XII. 21.) KM rendelet az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről

## **4. KÖLTSÉGHATÁSOK, ILLETVE A KIADÁS FEDEZETÉT BIZTOSÍTÓ KÖLTSÉGVETÉSI SOR MEGNEVEZÉSE**

## 5. AZ ILLETÉKES BIZOTTSÁG VÉLEMÉNYE

## 6. MELLÉKLET

## 7. HATÁROZATI JAVASLAT

### **Nagymaros Város Önkormányzat Polgármesterének ...../2021. (.....) polgármesteri határozata**

Nagymaros Város Önkormányzat Polgármestere a katasztrófavédelemről és a hozzá kapcsolódó egyes törvények módosításáról szóló 2011. évi CXXVIII. törvény 46. § (4) bekezdése alapján, a 27/2021 (I.29.) Korm. rendelettel kihirdetett veszélyhelyzetre tekintettel a veszélyhelyzet idejére biztosított jogkörben eljárva, úgy dönt, hogy

A település forgalmi rendjének felülvizsgálatánál a kérelmezők javaslatát figyelembe veszi.

Felelős: polgármester

Végrehajtó: Városüzemeltetési és Városfejlesztési csoport

Határidő: 2021. július 1.

- ---

Nagymaros, 2021. május 19.

.....  
Varga Máté  
VVCS előadó  
készítő

.....  
Heinczinger Balázs  
Polgármester  
előterjesztő

.....  
Lindmayer Eszter  
Jegyző  
ellenjegyző